

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 36

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Collegamento ferroviario aeroporto di Genova (fermate di Erzelli/Aeroporto, Cornigliano Est e PRG di Sestri Ponente)

TITOLO INTERVENTO

Collegamento ferroviario aeroporto di Genova (progettazione)

SETTORE

1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)

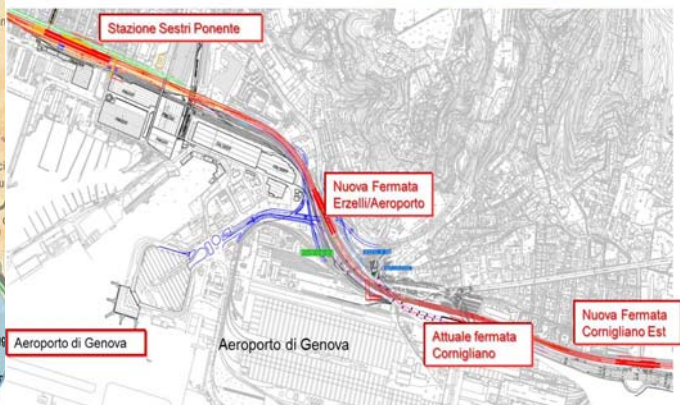
LOCALIZZAZIONE

Regione Liguria

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: P129 Collegamento ferroviario aeroporto di Genova

L'intervento si inquadra nel più ampio progetto GATE (Genoa Airport a train to Europe) che prevede un collegamento tramite cabinovia tra l'aeroporto e la rete ferroviaria. Le opere ferroviarie consistono nella realizzazione delle nuove fermate ferroviarie di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano Est (in sostituzione della esistente) compreso tutte le opere necessarie all'inserimento delle stesse sulla linea Genova-Voltri – Genova Sampierdarena. Gli elementi principali del progetto sono un ridisegno della linea Genova-Ventimiglia, finalizzato all'inserimento di una nuova fermata ferroviaria in corrispondenza dell'ingresso dell'aeroporto e la realizzazione di un nuovo sistema di trasporto collettivo con cabinovia urbana destinato a collegare il terminal passeggeri esistente alla nuova fermata ferroviaria.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

0,8 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di sviluppo dei collegamenti tra i principali aeroporti e la rete ferroviaria nazionale, con l'obiettivo di riduzione dei tempi di viaggio e di miglioramento dell'interscambio.

Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano la creazione di nuovi collegamenti tra gli aeroporti intercontinentali e la rete Alta Velocità, mentre per gli aeroporti che presentano un'offerta di voli

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 36

prevalentemente nazionali ed europei si punterà al potenziamento dei collegamenti esistenti e alla realizzazione di nuove stazioni ferroviarie integrate con le aerostazioni che consentano l'accesso ai servizi ferroviari di carattere locale. Tali azioni saranno accompagnate da una pianificazione integrata degli orari dei voli e dei treni per consentire una ottimale programmazione del viaggio. Nello specifico gli interventi, che si inquadrano in un più ampio progetto denominato GATE (Genoa Airport a Train to Europe), consistono nella realizzazione del collegamento tra l'aeroporto di Genova alla linea ferroviaria Genova-Ventimiglia, che corre nelle vicinanze dell'aeroporto.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione definitiva

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico la componente ferroviaria del Progetto GATE prevede un ridisegno di circa 3 km di linea ferroviaria tra le esistenti stazioni di Sestri Ponente e il torrente Polcevera, in un contesto di particolare complessità. Il progetto ferroviario presuppone l'inserimento di una nuova fermata a est della stazione di Sestri Ponente, l'eliminazione dell'attuale fermata di Cornigliano e il suo spostamento di circa 1 km presso Via San Giovanni d'Acqui. La nuova fermata, collocata in maniera baricentrica rispetto all'aeroporto e alla collina di Erzelli, garantirà un facile accesso alle due infrastrutture e allo stesso tempo ne trarrà beneficio in termini di bacino d'utenza e costituirà un nuovo elemento di riqualificazione urbana, distintivo per lo sviluppo di tutta la zona. La nuova fermata ferroviaria sarà caratterizzata da assenza di barriere architettoniche, elevato comfort, impianti di sollevamento e rampe di accesso e sarà collegata direttamente alla fermata della cabinovia di collegamento con il terminal grazie a un passaggio pedonale. Sarà previsto anche un accesso stradale da Via Siffredi, con relative aree di carico e scarico sia da mezzi pubblici sia da mezzi privati. La nuova fermata ferroviaria è stata progettata per garantire il trattamento dei flussi di traffico indirizzati sia verso l'aeroporto sia verso la collina di Erzelli, dove sorgerà il Parco Scientifico e Tecnologico, con importanti insediamenti produttivi, di ricerca e didattici.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
69,6	2,4	2,4		0,8	0,0	1,6

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,0	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Legenda

	Studio di fattibilità		Progettazione		Affidamento		Realizzazione		Completamento
--	-----------------------	--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	---------------

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 36

capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della città di Genova. Trattandosi di un intervento di sola progettazione non saranno quantificati obiettivi di risultato. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un miglioramento della qualità dei servizi offerti alla clientela in termini di interscambio/accessibilità. La qualità degli spazi e dei servizi delle stazioni RFI è costantemente monitorata tramite apposite indagini che rilevano, tra l'altro, l'opinione dei viaggiatori sul comfort, la pulizia, la sicurezza, i servizi commerciali presenti così come sulla raggiungibilità, l'informazione al pubblico, i servizi per le persone con disabilità e a ridotta mobilità. I risultati orientano i piani e le azioni di miglioramento aziendali, sia a livello centrale che territoriale, e sono annualmente comunicati attraverso la Carta dei Servizi RFI.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
n.a.	n.a.	n.a.		

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
non applicabile		

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.